



28. Oktober 2024

An die Einwohnerinnen und Einwohner von Isleten und Bauen

Harderband: Arbeitsbeginn für den Neubau des Fussgängertunnels Weg der Schweiz

Am 4. November starten die Arbeiten für den neuen Fussgängertunnel des Wegs der Schweiz beim Abschnitt Harderband zwischen Bauen und Isleten.

2013 verschütteten rund 25'000 Kubikmeter Felsmaterial beim Harderband zwischen Bauen und Isleten und Bauen den Weg der Schweiz auf einer Länge von 80 Metern. Der Wegabschnitt war nicht mehr begehbar und musste über den Strassentunnel umgeleitet werden. Danach wurde mehrmals mit politischen Vorstössen verlangt, dass der Weg der Schweiz wieder auf seiner Originalroute begehbar gemacht werden soll. 2023 hat das Urner Stimmvolk 1.68 Mio. Franken für den Neubau des Fussgängertunnels und Sicherungsmassnahmen Harderband am Weg der Schweiz genehmigt.

Baustart ist am 4. November 2024

Die Arbeiten im Bereich Harderband gliedern sich in drei Teilprojekte. Beim Teilprojekt A handelt es sich um den Neubau des Fussgängertunnels, mit dem am 4. November begonnen wird. Der 168 Meter lange Tunnel (Kosten rund 960'000 Franken) macht die Begehung des Wegs der Schweiz entlang der Originalroute auf dem Abschnitt Harderband zwischen Bauen und Isleten wieder möglich. Beim Teilprojekt B werden gleichzeitig zum Bau des Fussgängertunnels die bestehenden Bauwerke und Schutzanlagen des südlichen Wegabschnitts für rund 420'000 Franken instand gestellt.

Sanierung Strassentunnel als Teilprojekt C

Um Synergien zu nutzen, wird ab Januar 2025 mit dem Teilprojekt C der 1984 eröffnete und 815 Meter lange Harderbandstrassentunnel saniert. Der Tunnel bildet abgesehen vom Seeweg die einzige Verbindung nach Bauen. Weil sich der Tunnel in schlechtem baulichem Zustand befindet, wird er für rund 950'000 Franken saniert. Dafür wird die bauliche Minimalvariante mit folgenden Massnahmen umgesetzt: schadhafte Spritzbetonstellen werden lokal ersetzt, Fugenabdeckungen werden erneuert und bestehende Anker ausgewechselt. An der Betriebs- und Sicherheitsausrüstung wird nichts geändert. Die Arbeiten werden vermutlich Ende Juni 2025 abgeschlossen.

Verkehrsführung während der Bauzeit

Der Weg der Schweiz ist während der gesamten Bauzeit immer begehbar. Während der Sanierung des Strassentunnels wird der Verkehr auf der Kantonsstrasse ab Januar 2025 einspurig geführt und mittels Lichtsignalanlage geregelt. Während den Arbeiten im Firstbereich des Strassentunnels oder während den Sprengungen des neuen Fussgängerstollens kann es zu kurzzeitigen Sperrungen des Strassentunnels kommen. Bei Bedarf wird ein Verkehrsdienst im Einsatz stehen. Ab circa April 2025 wird der Weg der Schweiz wieder auf der Originalroute über den neuen Fussgängerstollen geführt.

Bei Fragen stehen Ihnen Adi Arnold, Abteilungsleiter Wander- und Bikewege, für die Teilprojekte A und B, sowie Nicolas Tresch vom Amt für Tiefbau für das Teilprojekt C gerne zur Verfügung:

Adi Arnold, Telefon 041 875 24 27, E-Mail adi.arnold@ur.ch,

Nicolas Tresch, Telefon 041 875 26 60, E-Mail: nicolas.tresch@ur.ch.